

質問に対する回答（H30.6.25 時点）

工事名：南鉄災復第 H30-2 号 戸下トンネル復旧工事

No.	質問内容	回 答
1	<p>入札の際、入札書を封筒に入れて提出するように記載ありますが、工事費内訳書（数量総括表に金額を入れたもの）を提出する必要はありませんでしょうか。</p> <p>また、工事費内訳書が必要であった場合、入札が2回目、3回目となった場合にもそれぞれ内訳書は必要でしょうか。</p>	<p>工事費内訳書は、1 回目入札額に対して作成し、入札書と合わせて封筒に入れて提出して下さい。</p>
2	<p>熊本営業所宛に通知書を頂いていますが、委任状の委任者は、九州支店長でよろしいでしょうか。</p>	<p>九州支店長で構いません。</p>
3	<p>入坑は終点側（高森駅側）のみでしょうか。</p> <p>また、資材運搬、機械運搬は軌陸車での運搬になると考えますが積込基地がどこになるか（坑口から基地までの距離）をご教示ください。</p>	<p>熊本復興事務所の先からの進入を想定しています。進入部の改良費は、設計変更の対象です。</p>
4	<p>上記の基地より資材運搬のサイクルタイムをご教示ください。</p>	<p>運行している車両はありませんので、使用機材に基づき想定をお願いします。</p>
5	<p>中央排水工の施工において、道床バラストと枕木が支障すると思われそうですが、施工前には撤去されているのでしょうか。作業手順をご教示ください。</p>	<p>戸下トンネル内のレールと枕木は、別途軌道工事にて撤去する予定です。バラストは撤去のみ、復旧無しで計上してください。</p>
6	<p>濁水処理施設は、処理能力 20～30m³/h を計上していると記載されています。数量総括表のどの部分に計上されているかご教示ください。</p>	<p>仮設工（1 式）を追加します。</p>
7	<p>濁水処理設備により発生する産業廃棄物の量は 30m³ 計上していると記載されています。数量総括表のどの部分に計上されているかご教示ください。</p>	<p>仮設工（1 式）を追加します。</p>
8	<p>掘削工及び支保工作業にあたり、粉じん対策設備が必要となった場合は監督職員と協議するものとし、契約変更の対象とすると記載されています。第 60 条 換気装置、第 61 条 集塵機は今回の積算には計上しなくてもよろしいでしょうか、ご教示ください。</p>	<p>設計変更の対象としておりますので、今回の積算には計上しないでください。</p>
9	<p>殻運搬処理の運搬距離が判別できません。ご教示ください。</p>	<p>10km 熊本大同碎石で計上しています</p>

No.	質問内容	回答
10	特記仕様書 第12条 「第1白川橋りょう復旧工事」と及び今年度発注予定工事との調整が伴う場合があると記載ありますが、ラップするとすればいつ頃からどの程度でしょうか。	「第一白川橋りょう復旧工事」とは、現段階ではラップしない予定です。今後詳細設計を行うため、変更の可能性があります。 その他工事として、軌道工事において戸下トンネル内のレール・枕木の撤去が生じます。工程は今後調整となります。 その他土工工事の進入路として長陽駅を利用するため、進入路の使用について調整が生じる可能性があります。
11	特記仕様書 第52, 60, 61条 濁水処理設備と送風機、集塵機を計上していると記載ありますが、数量総括表のどの項目に計上すればよろしいでしょうか。また、施工ヤードがかなり狭いですが、上記仮設備の配置計画図はありますか。	集塵機と送風機は未計上です。 仮設備の配置計画図はありません。
12	特記仕様書 第90条 現場事務所等の設置に関して、自ら準備し、確保するものとする記載ありますが、事務所用地や資材置き場等に関してお貸し頂ける用地は無いと考えてよろしいでしょうか。	現在のところ、用地は用意していません。
13	特記仕様書 第94条 トンネル周辺での資材置き場に関してお貸し頂ける用地は無いと考えてよろしいでしょうか。また、用地の確保は設計変更対象と考えてよろしいでしょうか。	現在のところ、用地は用意していません。 用地の確保は、設計変更対象です。
14	数量総括表3 構造物撤去工で計上されている物は、図面63の道床撤去のことでしょうか。	構造物撤去工は、トンネルの既設中央排水（コンクリート構造物）撤去です。
15	図面62 道床設置工とありますが、数量総括表のどの項目に該当するでしょうか。また、工事完成引き渡し時の形状はどうなるでしょうか。	道床の設置は、第一白川橋りょうの工事後を想定していますので、戸下トンネル復旧工事からは除いてください。
16	図面64 重力式擁壁の施工について、トンネル坑口上部への生コンの打設方法が分かりません。どのようにお考えでしょうか。弊社で考えているのが現場練りのモルタル打設ですが、仮にそうなった場合、設計変更の対象となるでしょうか。	打設方法等は、無筋構造物ポンプ打ちで計上しています。

No.	質問内容	回 答
17	すべての作業において、長陽駅からの資機材の運搬が生じますが、現場までの資機材の運搬費はどの程度計上されているでしょうか。率計上の範囲で収まらないと考えます。	当初時点では、率計上で考えていますが、現場状況に応じて別途協議します。
18	4 tクレーン付きトラック程度の軌陸車で材料運搬が必要と思われますが、長陽駅東側の踏切から進入できると考えてよろしいでしょうか。進入できない場合、進入できるように改良するとなれば設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。	長陽駅からの進入は可能ですが、熊本復興事務所の先からの進入を想定しています。進入のための改良は、設計変更の対象と考えています。
19	現状、枕木とレールが残っていますが、これの撤去は今回工事に含まれているでしょうか。含まれているのであれば数量総括表のどの項目に該当し、処分方法はどのようにお考えでしょうか。	レールと枕木は、別途発注する軌道工事で撤去します。
20	本工事の請負契約書(案)についてご教示ください。	ホームページに掲載します。
21	本工事の契約保証につきまして、保証会社の指定はございますか。また付保割合についてご教示ください。	契約保証を設けます (請負契約約款第4条)
22	本工事の支払い条件(前払金の有無 等)をご教示下さい。	前払金は設けます (請負契約約款第34条) 部分払いは単年度契約のためありません(部部分引渡する完工物がありません)
23	工事施工にあたり、貸与品はございますか。	貸与品は予定していません。
24	特記仕様書記載の「第1白川橋りょう復旧工事」及び今年度発注予定工事との調整が伴う場合があると記載してありますが、調整が考えられる時期とすれば何時頃でしょうか。また、期間及び頻度等はどの程度でしょうか。	「第一白川橋りょう復旧工事」とは、現段階ではラップしない予定です。今後詳細設計を行うため、変更の可能性があります。その他工事として、軌道工事において戸下トンネル内のレール・枕木の撤去が生じます。工程は今後調整となります。その他土工工事の進入路として長陽駅を利用するため、進入路の使用について調整が生じる可能性があります。
25	特記仕様書記載の必要とする用地については、自ら準備し、確保するものとするに記載してありますが、トンネル付近では無償で借地できる用地は無いと考えてよろしいでしょうか。また、用地確保に伴う賃料については、設計変更対象と考えてよろしいでしょうか。	今のところ、無償で借地できる用地はありません。用地確保に伴う賃料については、設計変更対象となります。

No.	質問内容	回 答
26	今回の工事施工にあたり、トンネル坑内は軌条を残した状況での施工でしょうか。軌条を残した状態での作業の場合、軌陸装置付重機車両を用いた施工となりますが、損料についてはどのようにお考えでしょうか。	排水路以外の工事は、軌条を残した状態での施工を想定しています。排水路施工時前にレールとマクラギを別工事で撤去する予定です。排水路施工後の軌道の復旧は行いません。通常のトンネル工事（レール式）に伴う軌陸装置重機車両（ドリルジャンボ、バッテリー機関車等）の損料です。
27	軌陸装置付重機車両を用いた施工の場合、載線位置について御教示願います。また、載線箇所が無い場合や、新設する場合は設計変更対象と考えてよろしいでしょうか。	熊本復興事務所の先からの進入を想定しています。なお、進入部分は借地と改良が必要ですが、これらは設計変更対象とします。
28	施工において発生する産廃処理項目として、残土処分費及びコンクリート殻処理費については計上してありますが、その他施工に際して発生した前記の項目以外の撤去、運搬、処分費については設計変更対象と考えてよろしいでしょうか。	現在計上している以外の産廃処理費が発生した場合には、設計変更対象とします。
29	濁水処理設備や送風機、集塵機を動かすための電力について、発電機か商用電力のどちらをお考えでしょうか。また、電気の供給の資機材や想定されている使用量について、提示頂ける数量があればご教示願います。	電力については、商用電力で考えています
30	特記仕様書 第53条 濁水処理により発生する産業廃棄物に関して予定されてる場所があるようですが、名称と処分単価及び運搬距離をご教示頂けませんでしょうか。	肥後木村組(株)（菊池郡大津町大林 1379）で予定しています。
31	特記仕様書 第55条 濁水処理設備の処理薬品について想定されている使用量をご教示頂けませんでしょうか。	産業廃棄物 30m ³ にかかる量で計算しています。
32	特記仕様書 第99条 コンクリート殻とズリ等残土の受入先について予定されてる場所があるようですが、名称と処分単価をご教示頂けませんでしょうか。	コンクリート殻は、9.を参照してください。熊本県災害復旧の総合単価から単価採用しています。
33	数量総括表4 殻運搬処理に関して、対象物が道床のバラストの場合、再資源化施設への受入が断られ、産廃となった場合は設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。	設計変更の対象とします。

No.	質問内容	回 答
34	数量総括表4 共通仮設費の安全費について、計上されている内訳をご教示できませんでしょうか。	粉じん対策として、電動ファン付粉じん用呼吸用保護具等を計上しています。
35	現地への進入等に関して、交通誘導員が必要となった場合は設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。	設計変更の対象とします。
36	現場管理費等の経費率について、どちらの発注者のどの工種の経費率で考えられていますでしょうか。	共通費は、国交省 29 年度版で挙げています。工種、トンネル工事を採用しています。
37	レールおよび枕木について、作業効率がよくないので、レールは工事に入る前に外していただけるでしょうか？	今後の協議によりますが、現在は、最後の排水工事前に撤去で想定しています。
38	本工事において、工期の延期は可能でしょうか？	今後の復旧工事の予定、年度予算の関係から、工期延期はできません。

以上