

質問に対する回答（H30.6.11 時点）

工事名：南鉄災復第 H30-1 号 第一白川橋りょう復旧工事

No.	質問内容	回 答
1	入札説明書 P 9 表中の『企業及び配置予定技術者の能力』として、設計管理技術者（別記様式－4） 同種又は類似設計業務等の実績 配点 5 点という記載がありますが、別記様式－4（主任又は監理技術者の施工実績等）の評価方法につきましては、加点無しでの競争参加資格の有無のみの評価になるのでしょうか。御教示をお願い致します。	主任又は監理技術者の施工実績等の評価は、加点無しで競争参加資格の有無のみの評価となります
2	1.入札説明書 9 頁の表「評価の着眼点」の中の設計管理技術者の欄に、「①道路橋又は鉄道橋における鋼橋の上部工設計業務（基本設計又は詳細設計）」と記載されておりますが、鋼道路橋の床版取替工事や耐震補強工事に関する詳細設計業務につきましても、「鋼橋の上部工設計業務」に含まれるものと考えてよろしいですか。	床版取替工事や耐震補強工事に関する詳細設計業務においても、上部工（鋼桁）本体の設計を行っているものであれば、「鋼橋の上部工設計業務」に含まれるものみなします。
3	A2 側への資機材の搬入は、戸下トンネル側より南阿蘇鉄道の軌道を利用または、軌道上を車両が走行して行えるものと考えてよろしいでしょうか。	戸下トンネル復旧工事において、トンネル内のレールは撤去しておく予定です。このため、橋りょう工事では、長陽から戸下トンネル終点側坑口までは軌道を利用し、その後の戸下トンネル区間は、軌道がない状態となります。
4	A2 側で使用するクレーンは、南阿蘇鉄道の軌道上を走行し、戸下トンネルを通過して搬入できるものと考えてよろしいでしょうか。また、クレーンの軌道上の走行及びトンネルの通過における制約条件がある場合は、ご教示願います。	同上
5	本工事は、特別保護地区及び第 2 種特別地域内での施工となりますが、施工や仮設備の設置における制約条件がある場合は、ご教示願います。	現地の改変を極力抑える必要があります。詳しくは、詳細設計・施工計画の結果により協議したうえで決定されます。

以上